

6.—Principales marchandises embarquées et débarquées dans les six principaux ports en 1954 et total de 1953—fin

| Ports et marchandises | 1954 | | | 1953 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Entrées tonnes | Sorties tonnes | Total tonnes | Total tonnes |
| Hallfax— | | | | |
| Mazout..... | 525, 870 | 617, 862 | 1, 143, 732 | 1, 041, 208 |
| Pétrole brut..... | 1, 030, 051 | — | 1, 030, 051 | 1, 246, 583 |
| Essence..... | 336, 894 | 192, 429 | 529, 323 | 644, 379 |
| Céréales..... | 60 | 144, 333 | 144, 393 | 425, 409 |
| Farine de blé..... | 175 | 113, 928 | 114, 103 | 130, 403 |
| Poisson (y compris les crustacés) séché, saumuré, salé ou fumé | 36, 454 | 62, 607 | 99, 061 | 91, 281 |
| Bois d'œuvre (madrriers, planches et parquets) et bois équarri | 1, 260 | 86, 769 | 88, 029 | 49, 992 |
| Charbon bitumineux..... | 85, 997 | 3 | 86, 000 | 117, 561 |
| Aluminium, barres, billes, blocs, lingots, gueuses, tiges, feuilles ou plaques..... | 86 | 54, 502 | 54, 588 | 6, 655 |
| Total, marchandises de plus de 50,000 tonnes en 1954 | 2, 016, 847 | 1, 272, 433 | 3, 289, 280 | 3, 753, 471 |
| Total de toutes les marchandises..... | 2, 355, 345 | 1, 613, 752 | 3, 969, 097 | 4, 402, 716 |
| Québec— | | | | |
| Bois à pâte..... | 655, 253 | — | 655, 253 | 633, 156 |
| Mazout..... | 639, 553 | 2, 088 | 641, 641 | 575, 678 |
| Céréales..... | 256, 819 | 263, 811 | 520, 630 | 861, 900 |
| Essence..... | 310, 970 | 1, 749 | 312, 719 | 266, 366 |
| Charbon bitumineux..... | 275, 682 | 656 | 276, 338 | 324, 141 |
| Amiante et produits de l'amiante..... | — | 145, 832 | 145, 832 | 107, 792 |
| Papier, papier-journal..... | — | 132, 015 | 132, 015 | 93, 223 |
| Ciment ordinaire ou Portland..... | 105, 045 | 2, 845 | 107, 890 | 85, 876 |
| Minerais et concentrés, n.c.a..... | 2, 932 | 82, 788 | 85, 720 | 59, 914 |
| Total, marchandises de plus de 50,000 tonnes en 1954 | 2, 246, 254 | 631, 784 | 2, 878, 038 | 3, 008, 046 |
| Total de toutes les marchandises..... | 2, 399, 878 | 735, 321 | 3, 135, 199 | 3, 256, 548 |
| Trois-Rivières— | | | | |
| Bois à pâte..... | 1, 729, 367 | — | 1, 729, 367 | 1, 311, 899 |
| Céréales..... | 251, 870 | 261, 924 | 513, 794 | 816, 161 |
| Charbon bitumineux..... | 348, 846 | — | 348, 846 | 371, 505 |
| Mazout..... | 254, 159 | 15, 244 | 269, 403 | 186, 358 |
| Papier, papier-journal..... | — | 160, 778 | 160, 778 | 163, 907 |
| Essence..... | 56, 076 | 2, 039 | 58, 115 | 64, 882 |
| Total, marchandises de plus de 50,000 tonnes en 1954 | 2, 640, 318 | 439, 965 | 3, 080, 303 | 2, 914, 712 |
| Total de toutes les marchandises..... | 2, 708, 718 | 512, 795 | 3, 221, 513 | 3, 044, 056 |
| Saint-Jean (N.-B.)— | | | | |
| Mazout..... | 341, 475 | 51, 025 | 392, 500 | 265, 287 |
| Céréales..... | 2 | 347, 140 | 347, 142 | 660, 923 |
| Essence..... | 178, 127 | 50, 598 | 228, 725 | 143, 156 |
| Sucre brut..... | 203, 619 | 93 | 203, 712 | 185, 055 |
| Farine de blé..... | 1 | 112, 909 | 112, 910 | 147, 144 |
| Bois d'œuvre (madrriers, planches et parquets) et bois équarri | 14, 362 | 94, 145 | 108, 507 | 93, 340 |
| Papier, papier-journal..... | — | 72, 825 | 72, 825 | 69, 307 |
| Véhicules automobiles et pièces..... | 49, 857 | 13, 644 | 63, 501 | 51, 432 |
| Pâte de bois..... | 505 | 62, 444 | 62, 949 | 31, 651 |
| Engrais et matières fertilisantes..... | 52, 317 | 666 | 52, 983 | 77, 248 |
| Total, marchandises de plus de 50,000 tonnes en 1954 | 840, 265 | 805, 489 | 1, 645, 754 | 1, 724, 543 |
| Total de toutes les marchandises..... | 1, 091, 918 | 1, 113, 406 | 2, 205, 324 | 2, 474, 858 |

Cales sèches.—Le ministère fédéral des Travaux publics a construit cinq cales sèches, une à Kingston (Ont.), deux à Lauzon (P.Q.) et deux à Esquimalt (C.-B.). La cale sèche de Kingston est louée à la *Kingston Shipbuilding Company*. L'ancienne cale sèche d'Esquimalt, cédée temporairement au ministère de la Défense nationale le 1^{er} novembre 1934, reviendra au ministère des Travaux publics lorsqu'on en aura besoin pour le commerce. Chacune des grandes cales sèches de Lauzon et d'Esquimalt peut être divisée pour la réparation des petits navires. La grande cale sèche de Lauzon a coûté environ \$4,500,000 et celle d'Esquimalt, 7 millions de dollars.